

Fietsroutes

Overbetuwe heeft een groen landschap en veel cultuur. Een prachtig rivierenlandschap met zijn oeverwallen en komgronden, fraaie monumenten als boerderijen, kerken en huizen en een archeologisch erfgoed van Bataven en Romeinen. Er zijn resten gevonden van een tweede Gallo-Romeinse omgangstempel met twee houten voorgangers uit het begin van de eerste eeuw na Christus.

Er zijn heel veel fietsroutes. Deze worden niet alleen door onze bewoners, maar ook door veel bezoekers gebruikt. Bij fietsroutes speelt verkeersveiligheid, het rijcomfort en het gevoel van veiligheid en overzicht een rol.

Fietsroutes spelen een belangrijke rol in onze gemeente. Fietsers stoten geen schadelijke stoffen uit en leveren een belangrijke bijdrage aan een schone en duurzame leefomgeving. We hebben een uitgebreid fietsnetwerk in onze gemeente aangelegd.

We verdelen de fietsroutes in vier soorten in onze gemeente. De foto's laten zien welk soort routes dit zijn.

1. Recreatieve fietsroutes: deze worden voornamelijk overdag gebruikt voor recreatief gebruik.



Foto: Recreatieve fietsroute door Park Lingezege in Elst.

2. Doorgaande fietsroutes: deze routes lopen door de gemeente heen en worden gebruikt om van A naar B te gaan.



Foto: Randwijkse Rijndijk in Heteren, doorgaande fietsroute op de rijbaan.

3. Hoofdfietsroutes

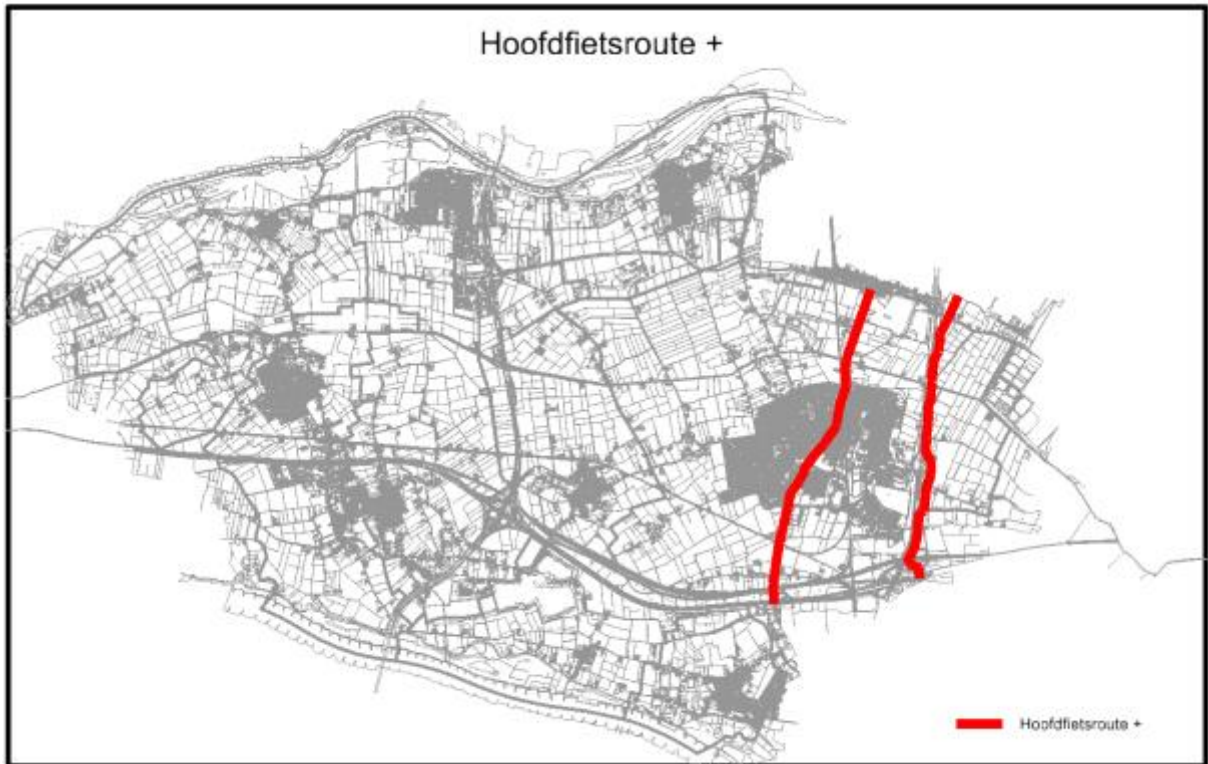
Dit zijn belangrijke fietsroutes die voor een snelle verbinding zorgen. Bijvoorbeeld de fietsroute van Valburg naar Zetten. Dit is een fietsroute die deels op de weg ligt en deels los naast de weg.



Links: Zeegstraat in Valburg waar de hoofdfietsroute op de weg loopt en rechts de Verbindingsweg in Andelst waar de hoofdfietsroute naast de weg loopt.

4. Hoofdfietsplusroutes

Dit is de snelfietsroutes vanaf Nijmegen en Rijnwaalpad 'Het Rijnwaalpad' en de fietsroute van de Rijksweg Noord/Rijksweg Zuid. Voor het Rijnwaalpad zijn afspraken met de provincie en omliggende gemeenten gemaakt.



Afbeelding: kaart waarop de Hoofdfietsplusroutes staan afgebeeld.



Foto: Rijnwaalpad in Elst. Hier zijn afspraken over gemaakt met de provincie en omliggende gemeenten om zo uniformiteit te hebben op de hele route.

Ongeacht het soort fietsroute, liggen sommige fietsroutes op de rijbaan, naast de rijbaan of los. Dit bepaalt ook mede de verkeersveiligheid. Als een fietsroute op de rijbaan ligt, is er een grotere kans op een conflict tussen een auto en fietsers, dan wanneer het fietsroute niet op de rijbaan ligt.

Keuzes aan de Raad buitengebied

Veel fietsroutes lopen door het buitengebied van onze gemeente heen. Vaak ook door gebieden waar ook de flora en fauna belangrijk is. Er zijn drie scenario's voorgelegd. Scenario 1: Geen openbare verlichting in het buitengebied. Op die plekken waar de verkeersveiligheid in het geding komt, wordt gebruik gemaakt van markering en reflectie. Denk aan strepen op de weg, schrikhekken en dergelijke.

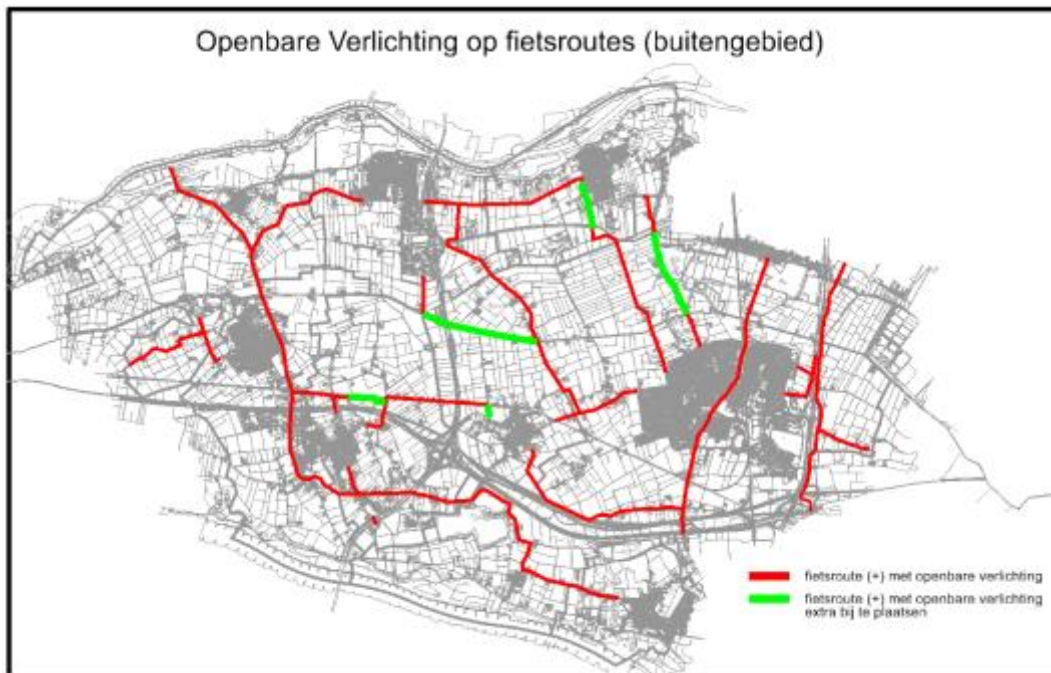


Foto: markering op de weg die je bijvoorbeeld kan toepassen bij een bocht.

Scenario 2: Alle verlichting die er nu staat in het buitengebied blijft staan. Voor de fietsroutes houdt dat in de bestaande routes verlicht blijven middels oriëntatieverlichting. Op onderstaand kaartje is dit weergegeven:



Scenario 3: In het buitengebied komt alleen openbare verlichting op gevaarlijke punten (eventueel komt daar markering/reflectie als dat beter werkt) en op alle hoofd-fiets(plus)routes is oriëntatieverlichting. Of middels verlichting op de route of vanaf de weg. Dat is weergegeven op onderstaande kaart.



Beleid

Qua verlichting hanteren we voor elk van de vier fietsroutes verschillende uitgangspunten:

- Recreatieve fietsroutes: Deze worden niet verlicht.



Foto: Houtakkers in Herveld. Recreative fietsroute die niet verlicht is.

- Doorgaande fietsroutes: worden binnen de kom altijd verlicht. Na de spits wordt de verlichting gedimd zodra dit technisch mogelijk is. Buiten de kom worden deze niet verlicht.



Foto: Lange Dreef in Elst fietsroute Regenboog. Doorgaande fietsroute binnen de kom.

- Hoofdfietsroute: Binnen de kom worden deze altijd verlicht. Buiten de kom zijn enkele hoofdfietsroutes nu verlicht door middel van oriëntatieverlichting. De routes kunnen of voorzien van directe verlichting (lantaarnpaal op de route) of indirect (door licht vanaf de rijbaan).



Foto: Verbindingsweg in Andelst. Voorzien van oriëntatieverlichting.

Afhankelijk van de keuze van de Raad voor het buitengebied blijven de bestaande hoofdfietsroutes verlicht/onverlicht, worden ze allemaal verlicht met oriëntatieverlichting of worden alle hoofdfietsroutes onverlicht.

Op hoofdfietsroutes wordt de verlichting gedimd na de spits zodra dit technisch mogelijk is en eventueel in de late avond/nacht uitgezet worden.

We willen voorkomen dat er schijnveiligheid ontstaat. Als een weg verlicht is, maar er is geen sociale controle, dan spreken we van schijnveiligheid. Er is niemand in de buurt die kan helpen als er wat gebeurt.

- Hoofdfietsplusroute: Binnen de kom en buiten de kom zijn deze nu verlicht. Afhankelijk van de keuze van de Raad kunnen de hoofdfietsplusroutes buiten de kom niet meer voorzien worden van verlichting indien gekozen wordt om geen openbare verlichting in het buitengebied meer toe te passen. Een uitzondering hierop is het Rijnwaalpad omdat hierover afspraken gemaakt zijn met de provincie en omliggende gemeenten.



Foto: Rijnwaalpad, hoofdfietsplusroute.

Duurzaamheidsscenario's

Behalve over de verlichting in het buitengebied, is aan de Raad ook een drietal scenario's voorgelegd ten aanzien van Duurzaamheid. De scenario's zijn:

- Alle minder energiezuinige verlichting versneld vervangen kan worden
- Alle nieuwe verlichting te voorzien van een telemanagementsysteem waarmee het licht makkelijk op afstand bedienbaar is, gedimd kan worden en zelf meldt als er een storing is.
- De derde optie is om daaraan een detectiesysteem toe te voegen waarmee het licht uit is en aan gaat als er iemand aan komt. Of het licht brandt heel zachtjes en gaat feller branden als er iemand aan komt. Na het passeren gaat het licht weer terug naar de beginstand.

Een detectiesysteem is erg kostbaar en wordt dan niet overal toegepast. Maar juist op hoofdfiets(plus)routes zou dit in het buitengebied een waardevolle toevoeging kunnen zijn. Met name omdat de routes vaak in de nacht niet gebruikt worden en door een omgeving loopt waar de flora en fauna ook belangrijk is.

Beleidsuitgangspunten gemeente Overbetuwe:

- Recreatieve fietsroutes niet verlicht;
 - Doorgaande fietsroutes binnen de kom verlicht, buiten de kom niet;
 - Hoofdfiets(plus)routes binnen de kom verlicht; buiten de kom afhankelijk van de keuze van de Raad.
1. Of helemaal niet meer verlicht met uitzondering van het Rijnwaalpad i.v.m. de afspraken met provincie en omliggende gemeenten;
 2. Of zoals het in 2017 is;
 3. Of oriëntatieverlichting op alle hoofdfiets(plus) routes.

In ieder geval wordt de verlichting die er is gedimd en op sommige locaties wordt bekeken of deze uit kan in de nacht.

- Afhankelijk van de keuze van de Raad wordt een telemanagementsysteem toegepast of wellicht op sommige locaties een detectiesysteem.