

Scenario's voor de Raad

Buitengebied en openbare verlichting

Het buitengebied van de gemeente is groot en groen. We hebben een bloeiende flora en fauna. Tot op heden is de gemeente altijd redelijk terughoudend geweest met het plaatsen van verlichting in het buitengebied. De meeste hoofdfietsroutes (+) zijn van verlichting voorzien. Verder staat er op gevaarlijke kruispunten en in scherpe bochten oriëntatieverlichting. Maar ook op andere locaties staat er openbare verlichting. Vaak is deze verlichting op verzoek van inwoners geplaatst.

Er zijn ten aanzien van de openbare verlichting in het buitengebied een aantal opties die we aan de Raad voor leggen.

Deze staan onderstaand uitgewerkt.

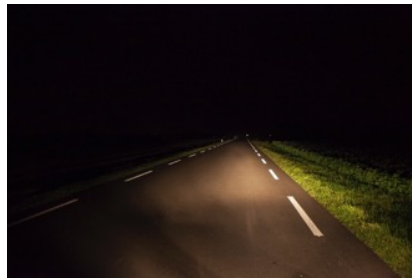
1. Geen openbare verlichting in het hele buitengebied

Geen openbare verlichting meer in het buitengebied. Op die locaties waar dat noodzakelijk is komt een alternatief zoals markering en reflectie.

Alle huidige openbare verlichting wordt verwijderd buiten de bebouwde kom op wegen die in beheer en eigendom zijn van de gemeente.



Foto: links geen verlichting;



midden: reflecterende strepen voor verloop van de weg/bocht;



Rechts: lampjes in de weg om drempel aan te duiden.

2. Alle huidige openbare verlichting laten staan

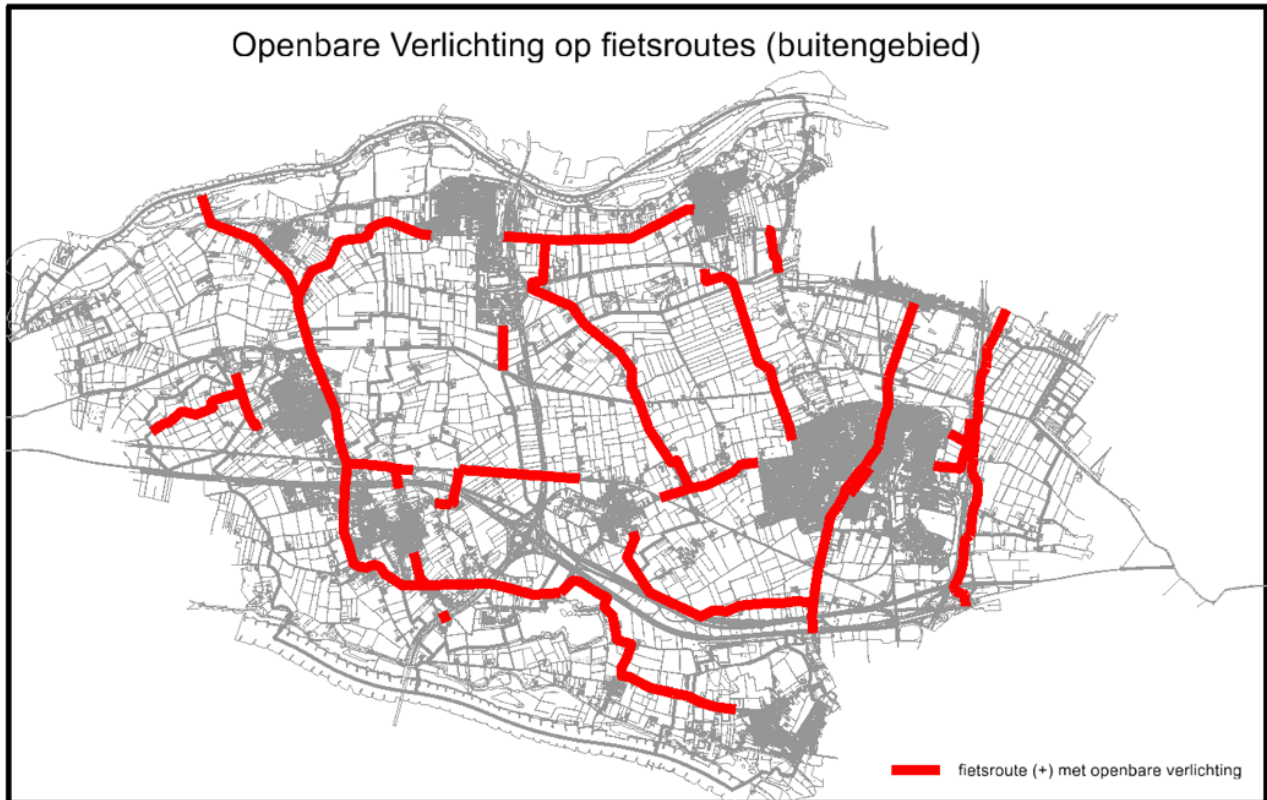
Alle openbare verlichting (circa 1100 lantaarnpalen) die nu in het buitengebied staat, blijft staan. Dat is verlichting die er staat in verband met de verkeersveiligheid (kruispunten en verkeersgevaarlijke situaties als bochten, obstakels ed.) Maar er staat ook nog op veel plekken oriëntatie verlichting die niet voor de verkeersveiligheid nodig is. Deze blijven allemaal staan.



Foto: Boltweg met heel veel licht blijft.

Daarnaast zijn een aantal hoofdfietsroutes (en plus routes) voorzien van oriëntatie verlichting. Enkele hoofdfietsroutes (en plus routes) zijn dan niet verlicht.

Zie onderstaand kaartje welke fietsroutes verlicht zijn. Deze routes kunnen of indirect verlicht zijn (door de verlichting vanaf de weg) of direct verlicht door middel van oriëntatieverlichting op de fietsroute zelf.



3. Openbare verlichting voor de verkeersveiligheid en op hoofdfietsroutes (plus)

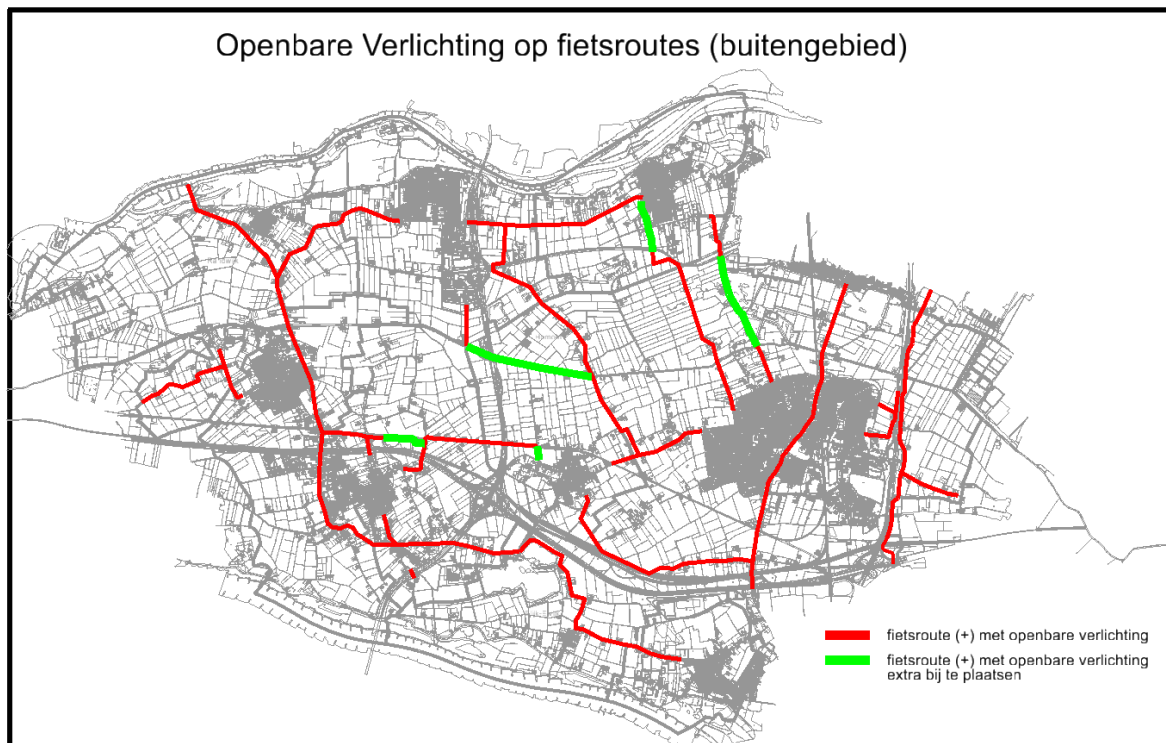
Alleen openbare verlichting buiten de bebouwde kom als dat voor de verkeersveiligheid nodig is (bijvoorbeeld bij kruispunten en verkeersgevaarlijke situaties als bochten, obstakels ed.) en er geen betere alternatieven zijn zoals markering, reflectie e.d.

Op alle hoofdfietsroutes (en plus routes) is oriëntatieverlichting behalve op de Drielse Rijndijk, de Randwijks Rijndijk en de Waaldijk vanwege de flora en faunawetgeving, dit is namelijk Natura2000 gebied.

Op de onderstaande kaart staat aangegeven welke routes verlicht zijn/worden. Deze routes kunnen of indirect verlicht zijn (door de verlichting vanaf de weg) of direct verlicht door middel van oriëntatieverlichting op de fietsroute zelf.



Foto: Licht in een bocht als dat voor de verkeersveiligheid wenselijk is



Duurzaamheid

De gemeente Overbetuwe heeft duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Voor de openbare verlichting zijn er een aantal mogelijkheden om hieraan een bijdrage te leveren. Deze mogelijkheden zijn:

1. *Versneld vervangen van minder energiezuinige verlichting binnen 5 jaar in plaats van op basis van leeftijd.*
2. *Alle nieuwe verlichting voorzien van een Telemanagementsysteem (TMS).*
 Een telemanagementsysteem zorgt ervoor dat de verlichting op afstand te bedienen is, de verlichting gedimd kan worden, een melding gekregen wordt wanneer een lamp niet brandt en waarmee te zien is of het een storing boven de grond of onder de grond is. Bij een storing onder de grond moet de netbeheerder ingeschakeld worden. Het oplossen van dergelijke storingen kent een langere doorlooptijd. Doordat het telemanagement-systeem aangeeft welke soort storing het betreft, hoeft de storing niet eerst door een monteur bekeken te worden.
3. *Op die locaties waar dat zinvol is wordt nieuwe verlichting voorzien van een detectiesysteem (en een Telemanagementsysteem) om de hoeveelheid licht en het tijdstip van gebruik af te kunnen stemmen op de omgeving.*
 Detectie is een systeem waarmee het licht standaard uit is/of een op lage lichtsterkte brandt. Als er een verkeersdeelnemer aankomt gaat het licht aan (of feller branden). Zodra deze voorbij is, gaat het licht weer uit (of zachter branden). Dit is een kostbaar systeem en er moet goed gekeken worden op welke locaties dit een zinvolle toepassing is.

Het is aan de Raad om een keuze te maken. Zodra de Raad de keuze heeft gemaakt wordt deze hieronder weergegeven.