

Voet- en Achterpaden

Voetpaden

In Overbetuwe hebben we veel voetpaden. Er zijn losse voetpaden, voetpaden die langs de weg liggen en fietspaden die door struiken/grasveld van een rijbaan gescheiden worden.



Foto: Voorbeeld van voetpad langs de weg, een voetpad langs de weg maar gescheiden door groen en een los pad tussen de wijken door.

Op met name losse voetpaden speelt sociale veiligheid (en dan vooral het gevoel van veiligheid) een rol. Vaak worden deze voetpaden gebruikt om de honden uit te laten.

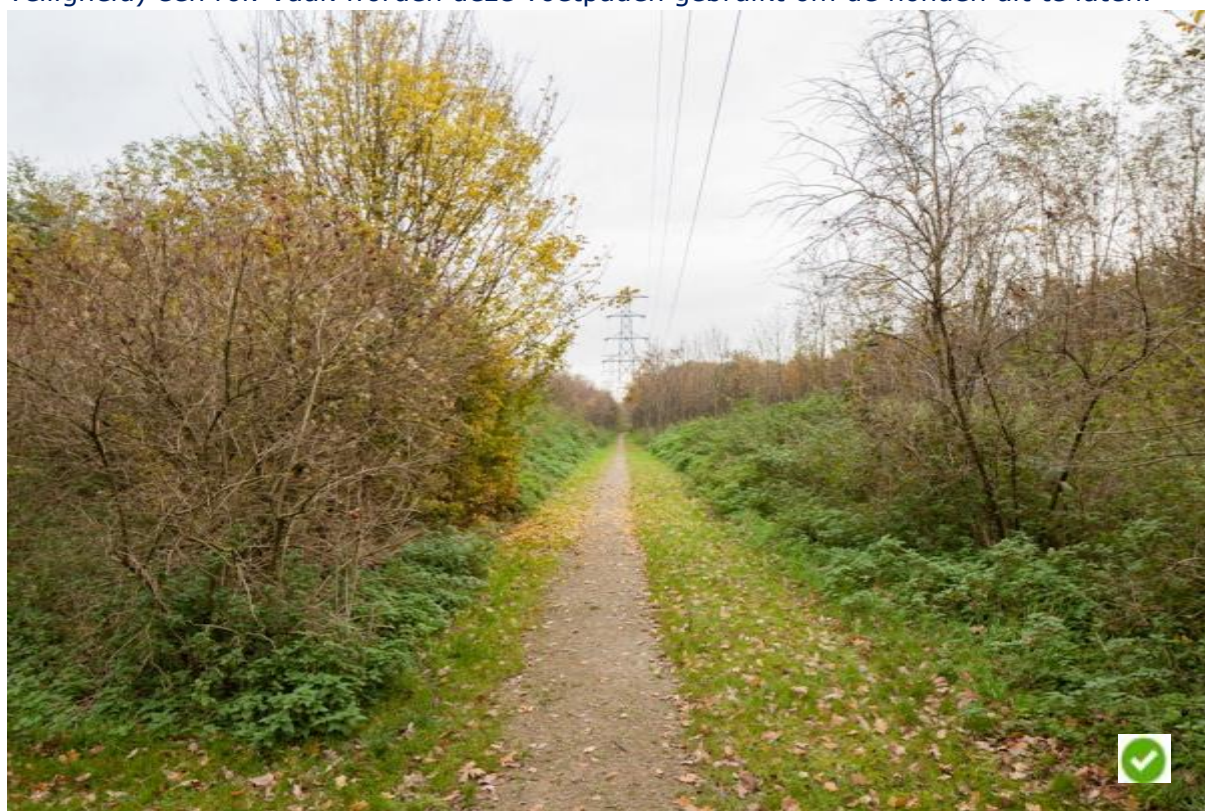


Foto: Veedijk in Zetten, een pad dat veel gebruikt wordt om de honden uit te laten.

Als er zicht vanuit de omgeving op de voetpaden is, dan is er sprake van enige mate van sociaal toezicht. Echter vaak liggen de voetpaden tussen de wijken in zonder dat er zicht vanuit de omliggende omgeving op de paden is. We spreken dan van schijnveiligheid als deze voetpaden verlicht zouden zijn.

Achterpaden

Achterpaden zijn paden die achter de huizen langs lopen. Dit zijn vaak smalle paden om toegang te krijgen tot de achtertuinten. De achterpaden in eigendom van de gemeente, zijn niet verlicht. Er zijn ook veel achterpaden in eigendom van de woningbouwvereniging. Die bepalen zelf waar verlichting staat.



Foto: Johan Frisostraat in Andelst, Achterpad niet verlicht.

Beleid voetpaden

Voetpaden langs een doorgaande weg worden over het algemeen mee verlicht met de rijbaan of het fietspad. Ligt het voetpad gescheiden van de rijbaan of fietspad dan worden deze in principe niet verlicht.

De gemeente verlicht losse, openbare voetpaden niet tenzij ze woonwijken verbinden of als het doorgaande paden zijn en er voldoende sociale controle is. Dit wordt per situatie beoordeeld. Indien ze wel verlicht worden dan wordt deze in de avond gedimd.

Beleid Achterpaden

Achterpaden in eigendom van de gemeente worden niet verlicht.

Beleidsuitgangspunten gemeente Overbetuwe:

- Voetpaden langs een doorgaande weg worden mee verlicht met de weg;
- Losse voetpaden niet verlichten tenzij woonwijken verbindt, doorgaande paden zijn en er voldoende sociale controle is;
- Losse, verlichte voetpaden worden in de avond gedimd;
- Achterpaden in eigendom van de gemeente worden niet verlicht.